

טופס: "חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ"

יש למלא את השדות המסומנים באדום בלבד

משרד החקלאות	
יחידה מזמינה/מכון:	שה"מ
תאריך חוות דעת:	10.11.12
בקשה מס' (פנימי):	

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל: כ לא

סוג ההתקשרות:

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	מוסד הטכניון למו"פ – מכון המתכות הישראלי (מעבדה לרכב)
מספר הספק (ח.פ./ח.ע.מ/מספר עמותה)	ח.פ - 510097918
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	
תקופת ההתקשרות:	2013

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה) = מפרט טכני

מהות ההתקשרות: יעוץ לנושא תקינה ליבוא טרקטורים ומכונות חקלאיות ע"י מוסד הטכניון למו"פ – מכון המתכות הישראלי (מעבדה לרכב)

1. על פי צו יבוא חופשי משמש משרד החקלאות (תחום מיכון בשה"מ) כרשות המוסמכת להנפקת רישיונות יבוא לטרקטורים ומכונות חקלאיות לישראל. כיום על היבואן של כלים אלו לעמוד בנוהל דרישות חובה אשר גובש במשרד אשר אינו מגדיר את התקנים בהם יש לעמוד ע"מ לקבל רישיון יבוא.
2. הוחלט במשרד כי יש לשנות את אופן הליך אישור היבוא ולעבור מהנוהל הדרישות הנוכחי למפרט דרישות חובה תקינה - Israeli mandatory requirement - IMR כפי שמקובל במשרד התחבורה ביבוא רכב או צמ"ה.

3. ה – IMR יכלול את רשימת התקנים הנדרשים לאישור יבוא טרקטורים ומכונות ניידות הן מהשוק האירופאי המשותף והן ממדינות NAFTA (ארה"ב וקנדה)
4. הספק יכין מסמך דרישות החובה IMR לטרקטורים ומכונות ניידות בקטגוריות השונות ובו יפורטו התקנים/דרישות בתחום הבטיחות ואיכות הסביבה (זהום אויר רעש) כפי שמוגדר ע"י התקינה האירופאית והאמריקאית וכן את דרישות התקינה הישראלית הרלוונטית כמפורט בתקנות התעבורה.
5. הנוהל יבנה בהתאמה לנוהלי משרד התעבורה ביבוא רכב וצמ"ה ויתייחס לדרישות בדגמים חדשים ודגמים ממשיכים.
6. כל טופסי הדיווח ורשימת המסמכים הנדרשים יהיו זהים לטפסים המקובלים לשימוש במחלקת התקינה שבמשרד התעבורה.
7. הצעת מחיר זו כוללת גם תמיכה טכנית לביצוע האישורים הראשוניים לשנה הקלנדרית 2013.
8. זמן ביצוע העבודה: חמישה חודשי עבודה מיום קבלת הזמנת העבודה
9. עלות העבודה 82,000 ₪ + מע"מ
סה"כ 95,940 ₪ (כולל מע"מ)

"מוסד הטכניון למו"פ בע"מ מכון המתכות הישראלי" - המעבדה לרכב - נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד

עפ"י תקנות התעבורה מס' 1 מוסמך מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה לאשר מעבדות מוסמכות לבדיקת רכב וחלקיו.
המעבדה המוסמכת חייבת לעבוד עפ"י נוהל "הסמכת מעבדות מוסמכות לרכב בישראל" המאושרות מדי שנה ע"י מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה.

בהתאם לכך הסמיך משרד התחבורה אגף הרכב את המעבדות לרכב "מכון התקנים הישראלי" ואת מוסד הטכניון למו"פ (המעבדה לרכב) כמעבדה מוסמכת לעניין ביצוע בדיקות לכלי רכב, מתן חוות דעת מקצועית בנושאים הקשורים לתחומי הרכב, ביצוע סקרים ומחקרים, שת"פ בצוותי עבודה לקביעת מדיניות העתידית לאור התפתחויות הטכנולוגיות בתחומי הרכב השונים הכוללים: **דרישות תקינה יבוא רכב**, רישוי שנתי, ביצוע שירותי תחזוקה ועוד.

חשוב לציין כי מעבדות אלו נותנות שירותים שוטפים בתחום האוטומטיבי לרכב וכן מיישמות את מדיניות משרד התחבורה על פי הנהלים והמדיניות שקבע אגף הרכב. מעבדות אלו מצויות בתחום הבנת התקנים האוטומטיבים ויכולת יישומם.

משרד החקלאות מעוניין לקבוע רגולציה ליבוא טרקטורים וציוד חקלאי המתייחסת לתקנים שנקבעו על ידי מדינות הקהילה האירופאית או הפדראלית של ארה"ב.
דרישות אלו הינן סטטוטוריות ומחייבות ידע וניסיון סטטוטורי המתייחס לרמת התייעוד ובקרת ייצור ודרישות נוספות שמומחיותם אמורה להיות מרוכזת אצל גופים ממשלתיים או אצל יצרני רכב.

במשך שנים רבות מספקת המעבדת הרכב שבטכניון שירות שוטף בתחום רגולציית הרכב, לאגף הרכב שבמשרד התחבורה.
קביעת רגולציה בתחום הרכב כמו גם בתחום הטרקטורים וציוד חקלאי הינו תחום ייחודי הנמצא לרוב בידי גופים סטטוטוריים.

היות ולמשרד החקלאות אין המומחיות הנדרשת בקביעת הרגולציה המתאימה ליבוא ציוד חקלאי הוא חייב להיעזר בגורם חיצוני מוסמך ובעל ידע וניסיון בתחום.

בבדיקה האפשרות לביצוע רגולציה הנדרשת ליבוא טרקטורים וציוד חקלאי נמסר לי ע"י אבי גונן מהנדס ראשי לרכב במשרד התחבורה כי עבודה מסוג זה חייבת להתבצע ע"י מעבדה מוסמכת ולא ידוע לו שיש בנמצא בישראל גורמים נוספים בעלי ידע וניסיון בתחום זה למעט המעבדה המוסמכת לרכב הפועלת במסגרת המוסד למו"פ בטכניון.

גם למכון התקנים הישראלי שאף הוא משמש כמעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לא פעלה בתחום זה במסגרת שירותיה לאגף הרכב ועל כן אין למעבדה זו את המומחיות הנדרשת לביצוע עבודה זו.

היות ומשרד החקלאות משמש כיד הארוכה של משרד התחבורה (מקור הסמכות) לעניין יבוא ציוד חקלאי והיות וקביעת התקינה יכולה להיעשות רק ע"י מעבדה מוסמכת כפי שקבע משרד התחבורה והיות שעל פי קביעת משרד התחבורה רק למעבדת הרכב בטכניון ישנה מומחיות זו אני ממליץ לאשר מעבדה זו כספק יחיד לביצוע קביעת התקנים הנדרשים ליבוא טרקטורים וציוד חקלאי לישראל.

חוות דעת זו נכתבה תוך התייעצות עם מהנדס אבי גונן – מהנדס ראשי לרכב במשרד התחבורה

בברכה
שלמה ישראל
מנהל אגף ענפי שירות
שה"מ – משרד החקלאות

לוטה : הצעת מחיר של המוסד הטכניון מיום 12.11.12
הסמכה כרשות מוסמכת

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.
חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	הרשות המוסמכת למתן רישיונות יבוא	שלמה ישראל
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית
		